

Уплотнение заднего выходного вала раздаточной коробки - 2.7L Diesel (41.20.54)

Специальный инструмент



Приспособления для снятия/установки (LRT-54-015)
205-726



Монтажный инструмент для уплотнений
308-637



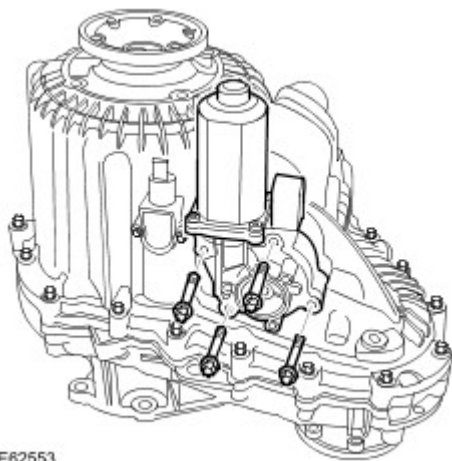
Монтажное приспособление
204-525/1

Снятие

- 1 . Отсоедините провод массы от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
- 2 .  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается производить работы на автомобиле, опирающемся только на домкрат. Всегда ставьте под автомобиль надежные опоры.

Поднимите и подоприте автомобиль.
- 3 . Слейте жидкость из раздаточной коробки.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Слив трансмиссионной жидкости из раздаточной коробки и заливка трансмиссионной жидкости в раздаточную коробку \(41.20.04\)](#)
- 4 . Снимите раздаточную коробку.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Раздаточная коробка - 2.7L Diesel \(41.20.25.99\)](#)
- 5 . Вместе с помощником закрепите раздаточную коробку на плоской поверхности, обратив вниз поверхность контакта с коробкой передач.
 Закрепите ее 2 болтами.
- 6 .  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Обязательно используйте средство для защиты глаз.

Снимите электродвигатель переключения.
 Выверните 4 болта.
 Удалите посторонние частицы из отверстий для болтов.



E62553

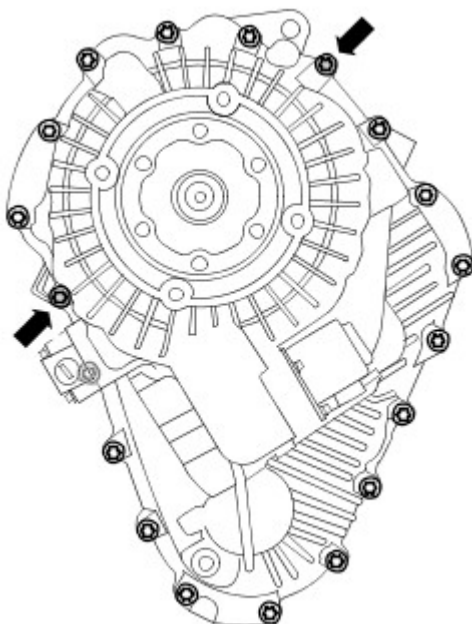
7.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Обязательно используйте средство для защиты глаз.

Выверните 17 болтов Torx, крепящих картер раздаточной коробки.

- 2 болта, указанных на рисунке, должны оставаться полностью затянутыми.
- Удалите посторонние частицы из отверстий для болтов.



E62554

8.



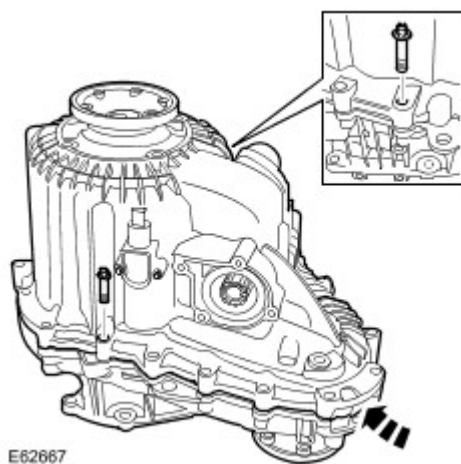
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Обязательно используйте средство для защиты глаз.



ВНИМАНИЕ: Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить сопрягаемые поверхности.

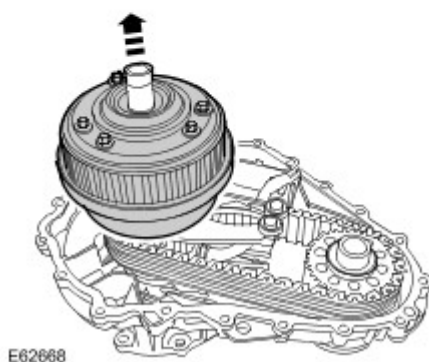
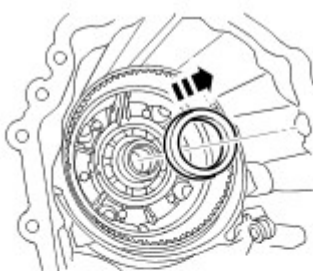
Снимите заднюю половину раздаточной коробки.

- Выверните 2 оставшихся болта Torx
- Удалите посторонние частицы из отверстий для болтов.
- Используйте молоток с мягкой головкой.



9 . Снимите блок дифференциала.

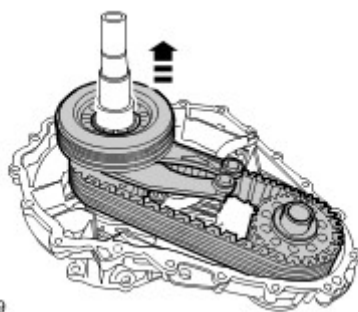
➤ Снимите дистанционную втулку.



10 . ПРИМЕЧАНИЕ:

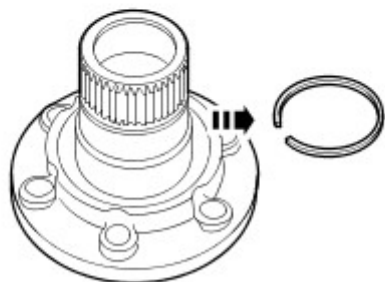
Снимайте детали в сборе.

Снимите муфту, цепь и звездочку.



11 . Снимите задний выходной фланец.

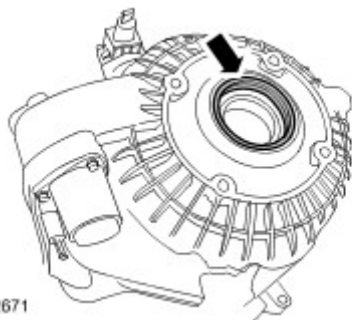
- Сожмите стопорное кольцо.
- Продавите фланец через подшипник.
- Снимите и отбракуйте стопорное кольцо.



E62670

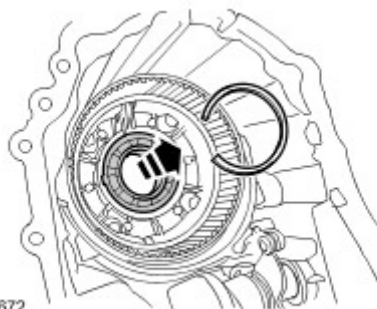
12.  **ВНИМАНИЕ:** Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить поверхность скольжения и направляющую поверхность уплотнения.

Снимите уплотнение выходного фланца.



E62671

13. Снимите подшипник выходного фланца.
 Снимите стопорное кольцо.



E62672

14. Отделите переднюю половину раздаточной коробки от плоской поверхности.
 Выверните 2 болта.

Установка

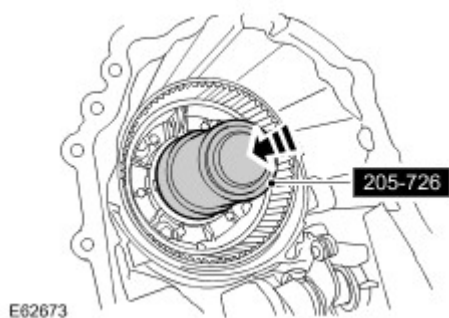
1. Удалите герметик с контактных поверхностей раздаточной коробки.
2. Очистите магнитный фильтр.
- 3.



ВНИМАНИЕ: Закругление на внутреннем кольце подшипника должно быть обращено к уплотнению.

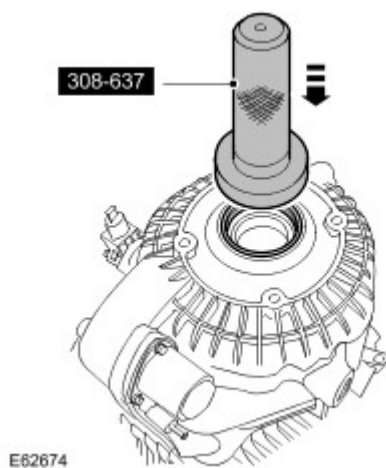
С помощью специального инструмента установите подшипник выходного фланца.

- ▶ Очистите сопрягаемые поверхности деталей.
- ▶ Установите стопорное кольцо.



4 . С помощью специального инструмента установите новый сальник.

- ▶ Очистите контактные поверхности деталей.
- ▶ Смажьте новое уплотнение.



5 .



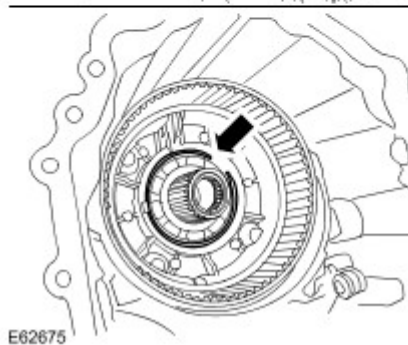
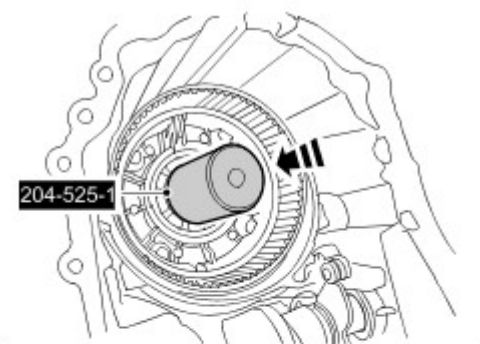
ВНИМАНИЕ: Перед установкой выходного фланца отцентрируйте стопорное кольцо в канавке стопорного кольца.



ВНИМАНИЕ: Будьте очень внимательны, стопорное кольцо должно войти в подшипник под прямым углом.

Вместе с помощником, используя специальный инструмент, установите фланец привода.

- ▶ Очистите контактные поверхности деталей.
- ▶ Установите новое стопорное кольцо.
- ▶ Убедитесь, что стопорное кольцо полностью вошло в зацепление и фиксирует фланец привода.



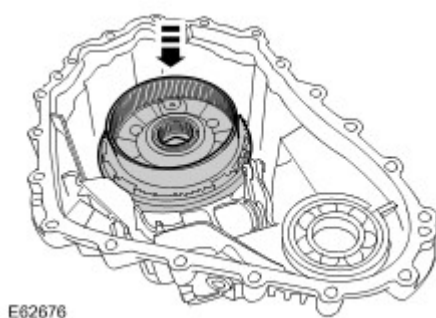
6 . Закрепите заднюю половину раздаточной коробки задней поверхностью вниз на плоской поверхности.

7 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Проверните дифференциал, чтобы ввести в зацепление шлицы.

Установите блок дифференциала.

- ▶ Очистите детали.
- ▶ Установите дистанционную втулку.



8 . ПРИМЕЧАНИЕ:

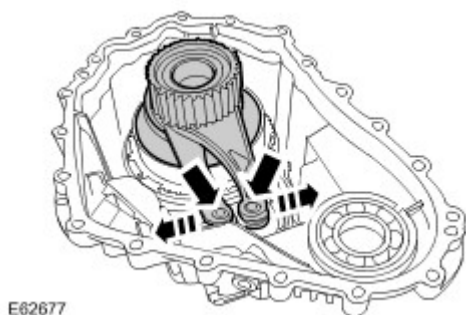
Проверните узел для введения в зацепление дисков сцепления.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Чтобы открыть рычаги исполнительного механизма, используйте щипцы для снятия и установки стопорных колец.

Установите муфту.

- ▶ Очистите детали.
- ▶ Введите в зацепление рычаги исполнительного механизма.





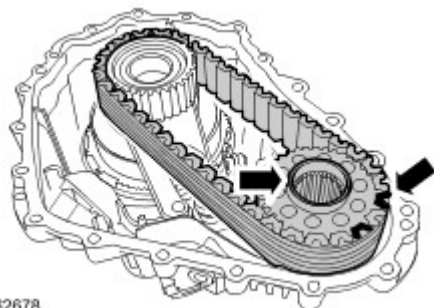
ВНИМАНИЕ: Темные звенья цепи должны быть обращены вверх, как показано на рисунке.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Шлицованное внутреннее отверстие звездочки должно быть обращено вверх, как показано на рисунке.

Установите цепь и звездочку.

► Очистите детали.

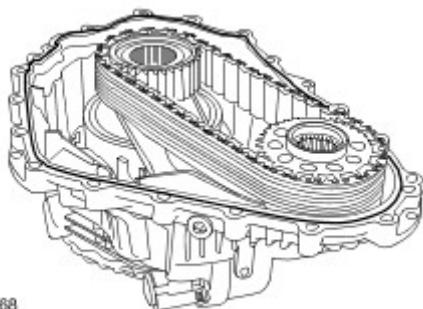


E62678

10 . Нанесите валик герметика шириной 2 мм на одну из контактных поверхностей раздаточной коробки, как показано на рисунке.

► Очистите контактные поверхности деталей.

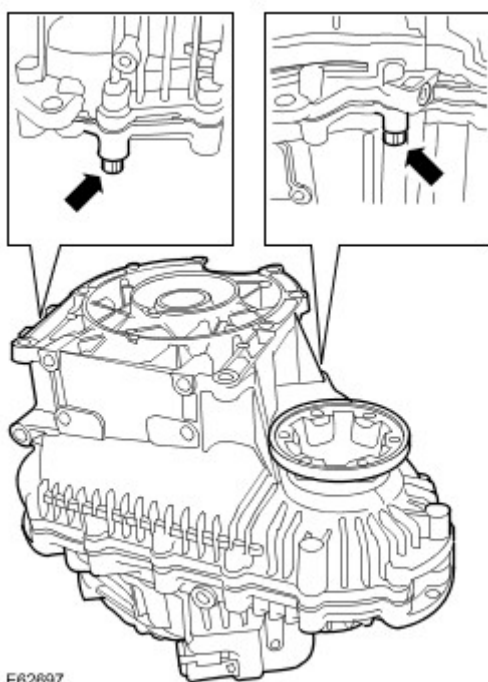
► Очистите штифты и отверстия штифтов.



E62568

11 . Установите переднюю половину раздаточной коробки.

► Равномерно затяните 2 болта Torx с моментом затяжки 35 Нм.



E62697

12 . Затяните остальные болты Torx с моментом затяжки 35 Нм.

13 . Установите электродвигатель переключения.

 Очистите детали.

 Затяните болты Тогх с моментом затяжки 25 Нм.

14 . Вместе с помощником снимите раздаточную коробку с плоской поверхности.

 Выверните 2 болта.

15 . Установите раздаточную коробку.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Раздаточная коробка - 2.7L Diesel \(41.20.25.99\)](#)

16 . Залейте в раздаточную коробку рекомендованную жидкость.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Слив трансмиссионной жидкости из раздаточной коробки и заливка трансмиссионной жидкости в раздаточную коробку \(41.20.04\)](#)

17 . Подсоедините провод массы к аккумуляторной батарее.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)